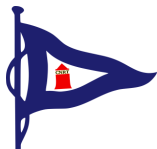


# **RIVA MONTECRISTO**

**21 – 22 giugno 2025**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**



## ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati online
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata: [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La “**Riva Montecristo**” è organizzata dal “**Circolo Nautico Riva di Traiano**”, sotto l’egida della Federazione Italiana Vela e UVAI

**La regata è valida per il Campionato Italiano Multiscafi Altura (area Tirreno).**

### 2. REGOLAMENTI

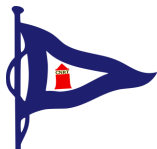
2.1 La “Riva Montecristo” sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3 (OSR per Regate di Categoria 3), con obbligo di autogonfiabile, **AIS ai sensi del punto 3.29.13**
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata
- Il Bando di Regata
- Le presenti Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2
- Una barca in regata che riceva un aiuto da terra o che si avvicini a terra (anche senza ormeggiare) per sbarcare, per qualsiasi ragione, un componente l'equipaggio o per qualsiasi altro motivo o necessità della barca stessa, avrà successivamente l'obbligo di ritirarsi dandone comunicazione il prima possibile al CdR (questo modifica le RRS 41(a), 42.3(g), 45, 48.2).

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali.

2.2 In aggiunta si applicheranno:





- a) [DP] Per le imbarcazioni partecipanti nella categoria ORC come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata: Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.
  - b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.
  - c) Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva
  - d) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.
- 2.3 [DP] [NP] Eventuali loghi o guidoni di sponsor dovranno essere posizionati sul paterazzo e dovranno rimanere esposti per tutto il tempo dei controlli e della regata sino al termine della manifestazione.
- 2.4 Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il CdP potranno utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, per il controllo dei passaggi, nonché per finalità tecniche e di sicurezza.
- 2.5 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.5(c).

### 3. COMUNICAZIONI E BRIEFING

- 3.1 Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell'apposito Albo Ufficiale dei Comunicati Online (AUC) sul sito istituzionale [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)
- 3.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 9,16, 72.
- 3.3 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.
- 3.4 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.
- 3.5 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito istituzionale, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b) (1).
- 3.6 Il Briefing degli equipaggi si terrà il giorno **20 giugno 2025 alle ore 17.00** presso il Circolo Nautico Riva di Traiano. E' obbligatoria almeno la presenza del Comandante.

La lingua ufficiale della regata è la lingua italiana.

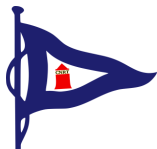
### 4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale (AUC) sul sito istituzionale. entro l'orario del briefing.

A norma della regola 90.2(c) alle imbarcazioni potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il **canale ufficiale VHF 72**, successivamente all'esposizione del terzo ripetitore, con ripetuti suoni.

Per eventuali comunicazioni durante lo svolgimento della regata (es. riduzione di percorso, etc.) i concorrenti potranno essere informati dal Comitato di Regata oltre che attraverso telefono e/o messaggi anche tramite comunicazioni dedicate dei Centri Radio Costieri interessati sul ch.VHF 16.





## 5. CONTROLLI ED AMMISSIONE IMBARCAZIONI

I controlli previsti all'articolo 5 del Bando di Regata avranno inizio alle ore 10.00 del 20 giugno 2025. Essi potranno anche concernere l'accertamento della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni quale precisata nell'articolo 3 del relativo Bando di Regata, la disposizione delle eventuali zavorre mobili e la verifica dei dati, vele comprese, esposti nei certificati di stazza.

La definitiva ammissione alle regate delle imbarcazioni sarà pronunciata dal Comitato di Regata al termine dei controlli. Da tale momento non saranno consentiti sbarchi di attrezzature e dotazioni di qualunque genere. Il Comitato e la Giuria della Regata potranno effettuare a loro insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento, anche nel corso della Regata, ispezioni a bordo delle imbarcazioni concorrenti

## 6. FORMAZIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

Una volta esauriti i controlli di cui al punto precedente, ovvero il giorno 20 giugno 2025 dalle ore 18.00, il Comitato di Regata provvederà a redigere l'elenco ufficiale delle imbarcazioni ammesse a partecipare alle regate, con espressa menzione a fianco del rating relativo (ove ricorra). Detto elenco sarà affisso nell'apposito Albo Ufficiale dei Comunicati sul sito istituzionale. Eventuali proteste concernenti l'inclusione o l'esclusione di una o più imbarcazioni dalla regata dovranno essere presentate entro due ore dopo tale affissione. Le imbarcazioni non ammesse per qualunque ragione a partecipare alle regate dovranno restituire i guidoni loro consegnati.

## 7. AREA DI REGATA

Si rammenta ai Concorrenti che a largo della Punta del Pecoraro (a mezzo miglio a NNW dell'ingresso del porto turistico RIVA DI TRAIANO) esistono delle secche rocciose solo in parte evidenziate dalle carte nautiche del litorale relativo. I Concorrenti sono tenuti a mantenersi al largo della suddetta punta.

Inoltre saranno interdette alcune aree relative al Porto di Civitavecchia, Isola di Giannutri, Isola di Montecristo.

Le coordinate delle zone interdette sono specificate al p.to 12.

## 8. PERCORSO E LUNGHEZZE

### “RIVA MONTECRISTO”

**Riva di Traiano/ Montecristo /Riva di Traiano – 142 miglia**

Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b)(1).

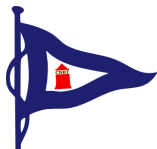
## 9. PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 10 minuti prima del segnale di partenza.

Una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria avente come estremi, sulla dritta, l'asta portante bandiera arancione posta sulla Torre di Controllo del Porto di Riva di Traiano, posizionata in linea con l'asta sovrastante la Torre di Controllo stessa, e sulla sinistra da una boa piramidale gialla con logo dello sponsor ancorata, posta indicativamente a 42°03,750' N; 11°48,285' E per rilevamento circa 230 gradi dalla Torre di Controllo.





La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Sud-Nord lasciando quindi la boa a sinistra.

**I Multiscafi partiranno lasciando la boa a dritta e la loro linea di partenza sarà il prolungamento a sinistra della linea come sopra definita entro circa 0.1 nm dalla boa di partenza stessa**

**Non prima del segnale di partenza potranno essere utilizzate vele di prua, spi e gennaker; i relativi bompressi estraibili o tangoni dovranno essere a riposo sino al segnale di partenza stesso.**

Il Comitato di Regata darà **la partenza** esattamente alle ore **10.00 di sabato 21 giugno 2025** direttamente dalla Torre di Controllo sopra citata, punto ove, per qualunque ragione, anche connessa ad eventuale ritardo delle operazioni, verrà issata la bandiera di Intelligenza del Codice Internazionale dei Segnali. L'esposizione del segnale di regata "Intelligenza" a terra è equivalente all'esposizione a mare.

## **10. SEGNALI DI PARTENZA**

**AVVISO: 5 minuti** prima della partenza, ovvero un minuto dopo l'ammainata dell'intelligenza, verrà issato il guidone del Circolo Nautico Riva di Traiano.

**PREPARATORIO: 4 minuti** prima della partenza verrà issata la bandiera lettera "P" (Papa) del Codice Internazionale dei Segnali.

**ULTIMO MINUTO:** l'inizio dell'ultimo minuto verrà segnalato ammainando la bandiera della lettera "P".

**PARTENZA:** saranno ammainate tutte le bandiere.

Tutte le operazioni di cui sopra saranno accompagnate da segnalazioni acustiche ed a voce sul **canale 72 VHF**. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 61.4 (b)(1). Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 30 minuti dal segnale di partenza. Ove un'imbarcazione non riuscisse, per qualunque ragione, ad effettuare la partenza nel tempo anzidetto ovvero, effettuata la partenza, abbia dovuto far ritorno a Riva di Traiano, il Comitato di Regata potrà, a insindacabile giudizio, concedere una partenza differita o rinnovata.

## **11. RICHIAMI E PENALIZZAZIONI**

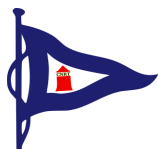
Le imbarcazioni partite in anticipo saranno oggetto di richiamo individuale sul Canale 72 VHF da parte del Comitato di Regata che, contemporaneamente, isserà la bandiera "X" del Codice Internazionale. La bandiera "X" rimarrà esposta sino a che i concorrenti partiti in anticipo non abbiano ripetuto correttamente la partenza e verrà in ogni caso ammainata 4 minuti dopo la partenza ufficiale.

[DP] Per le imbarcazioni partite in anticipo, ove non abbiano ripetuta la partenza riportandosi completamente all'intero della linea, sarà utilizzata la regola sperimentale World Sailing DR21-01 versione gen-25 e la penalità sarà l'aumento di 30 minuti sul tempo di percorrenza a modifica del punto 24 della Normativa Vela di Altura e della RRS 44.3(c). Ciò modifica la definizione della sigla OCS di cui alla regola A11.

Ai sensi della regola 24 della Normativa Federale una squalifica potrà essere sostituita da una penalizzazione sul tempo, nella percentuale decisa dal CdP (a modifica delle RRS 14, 63.5 e 44.3(c)). Il CdP potrà penalizzare sul tempo nella percentuale che riterrà più opportuna, diversamente dal DSQ (a modifica della Regola RRS 60.5(c) e Appendice A del RRS).

## **RICHIAMO GENERALE**





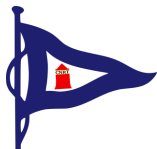
Nel caso vi sia un numero di partiti in anticipo non identificabile, il Comitato di Regata esporrà il Primo Ripetitore segnale di richiamo generale dandone avviso sul Canale 72 VHF. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 61.4(b)(1). La nuova procedura di partenza inizierà 1 minuto dopo l'ammainata del Primo Ripetitore.

## 12. PROGRESSIONE PERCORSO

Una volta superata la linea di partenza le imbarcazioni partecipanti alla **Riva Montecristo** potranno fare rotta libera verso l'isola di Montecristo. Doppiata l'isola, che dovrà essere lasciata a sinistra, si farà rotta libera su Riva di Traiano.

Le seguenti aree sono **da considerarsi come aree interdette alle barche in regata**, saranno rappresentate graficamente sulla mappa di tracking (<https://makesail.live/#/events>) e sono costituite dai poligoni relativi ai seguenti punti:

|                        |             |              |
|------------------------|-------------|--------------|
| PORTO DI CIVITAVECCHIA | 42°06.235 N | 011°45.985 E |
|                        | 42°05.863 N | 011°45.033 E |
|                        | 42°06.056 N | 011°44.067 E |
|                        | 42°04.443 N | 011°42.953 E |
|                        | 42°05.066 N | 011°41.820 E |
|                        | 42°05.984 N | 011°41.049 E |
|                        | 42°06.676 N | 011°43.271 E |
|                        | 42°07.725 N | 011°42.847 E |
|                        | 42°08.320 N | 011°44.230 E |
| ISOLA DI GIANNUTRI     | 42°15.782 N | 011°06.570 E |
|                        | 42°15.140 N | 011°07.017 E |
|                        | 42°14.653 N | 011°06.677 E |
|                        | 42°14.742 N | 011°05.794 E |
|                        | 42°15.462 N | 011°05.746 E |
|                        | 42°15.500 N | 011°06.034 E |
|                        | 42°16.290 N | 011°06.484 E |
|                        | 42°15.730 N | 011°07.600 E |
|                        | 42°15.233 N | 011°07.794 E |
|                        | 42°14.640 N | 011°07.410 E |
|                        | 42°14.300 N | 011°07.419 E |
|                        | 42°13.740 N | 011°06.574 E |
|                        | 42°13.876 N | 011°05.753 E |
|                        | 42°14.280 N | 011°05.198 E |
|                        | 42°14.650 N | 011°04.982 E |
|                        | 42°15.753 N | 011°05.061 E |
|                        | 42°16.098 N | 011°05.735 E |
| ISOLA DI MONTECRISTO   | 42°21.559 N | 010°18.959 E |
|                        | 42°20.938 N | 010°20.191 E |
|                        | 42°19.248 N | 010°20.583 E |
|                        | 42°18.226 N | 010°19.155 E |
|                        | 42°18.434 N | 010°17.391 E |
|                        | 42°20.127 N | 010°16.560 E |
|                        | 42°21.445 N | 010°17.573 E |



## PASSAGGIO DELL'ISOLA DI MONTECRISTO

Il passaggio dell'isola di Montecristo avverrà al superamento a nord dell'isola alla longitudine 10°18,419' E. Ogni imbarcazione dovrà riportare sulla Dichiarazione di Osservanza data, ora minuti e secondi di attraversamento.

### 13. ARRIVO E TEMPO LIMITE

La linea di arrivo sarà costituita dallo stesso allineamento usato per la partenza da attraversare in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa cilindrica gialla, munita di luce stroboscopia intermittente, a dritta ed identificato sulla sinistra dall'asta con bandiera Blu, posizionata in linea con l'asta sovrastante la Torre di Controllo del Porto Turistico di Riva di Traiano. I concorrenti in avvicinamento a Riva di Traiano, dovranno chiamare il Comitato di Regata sul **canale 72 VHF** una prima volta alla distanza di **3 miglia** ed una seconda alla distanza di **1 miglio**, fornendo il nome della barca, il numero di regata ed il tempo stimato di arrivo.

In caso di mancato funzionamento degli apparati radioriceventi di bordo la comunicazione potrà essere effettuata al numero + **39 320 7179987**. I concorrenti arrivati, ricevuto lo stop orario (in ore, minuti e secondi), attenderanno le istruzioni del Comitato di Regata circa l'ingresso all'interno del Porto.

### ARRIVO CON MALTEMPO

Ove all'arrivo si presentassero condizioni di vento e di mare tali da impedire o rendere difficoltoso l'ingresso al Porto Turistico Riva di Traiano, il Comitato di Regata darà disposizioni alle imbarcazioni arrivate di far rotta verso il limitrofo porto di Civitavecchia.

### TEMPO LIMITE

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro **le ore 23.59 del 22 giugno 2025**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

### 14. RADIOCOMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale **VHF 72**.

Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b)(1).

[DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

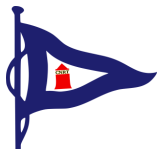
### AIS

[DP] Gli apparati AIS dovranno essere in funzione (trasmissione/ricezione) per tutta la durata della regata.

### ROUTAGE

E' proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione meteorologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni meteorologiche.





Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifichi, insieme agli eventuali sponsor ed equipie a terra, di aver rispettato tale regola

## **15. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

[DP] Le dichiarazioni di osservanza compilate in tutte le sue parti e sottoscritte dal Comandante e dal vice Comandante ove ricorra, andranno inviate al Comitato di Regata c/o la Segreteria entro due ore dall'arrivo.

L'obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite.

## **16. PROTESTE UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

Le proteste relative ad incidenti o irregolarità di percorso andranno presentate entro due ore dall'arrivo. Potranno essere applicate penalizzazioni alternative al "DSQ".

Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti l'orario di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500 euro.

Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, potranno essere utilizzate anche per la verifica del rispetto delle zone dichiarate interdette alla navigazione. Dette zone saranno evidenziate nella mappa del tracking. Concorrenti, CdR e Giuria potranno riferirsi a questi dati per attuare l'accertamento dei fatti in caso di udienza a seguito di una protesta.

Comunicati relativi alle udienze saranno pubblicati sul sito istituzionale per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse c/o il Circolo Nautico Riva di Traiano.

## **17. NORME DI SICUREZZA**

[DP] Una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 9 e 72. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## **18. BARCHE UFFICIALI**

Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

Posaboe, Assistenza: Bandiera bianca con S rossa

Press: Guidone CNRT

Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b)(1).

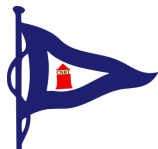
## **19. CLASSIFICHE E PREMI**

La determinazione delle speciali classifiche assolute e di classe verrà data dall'ordine di arrivo in tempo reale, rettificato se del caso per l'applicazione di eventuali penalizzazioni.

I premi non ritirati durante la cerimonia di premiazione, non verranno più consegnati.

**Saranno assegnati premi alle prime tre imbarcazioni classificate nelle varie categorie e divisioni.**





Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi speciali.

La Premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano il **5 luglio 2025 alle ore 18.00.**

## **20. RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

**In tal caso, le imbarcazioni interessate potranno fare richiesta di riparazione.**

## **21. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

I fili di lana, usati per giungere gli spinnaker o i gennaker, caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.